

## Technique et Industrie

Dans le cadre de la collaboration entre l'Institut de Mécanique des Fluides de Toulouse (IMFT-France) et le Laboratoire de Mécanique des Fluides (LMF-Tunisie) du département de physique de la Faculté des Sciences mathématiques, physiques et Naturelles de Tunis, les professeurs André Giovannini (Université Paul Sabatier de Toulouse) et Henri Claude Boisson (directeur de recherche au CNRS) ont donné, le 15 Décembre 2008 à la FST deux conférences sur le thème de la Technique et de l'Industrie:

La 1ère Conférence a porté sur l'Interaction tourbillon-paroi et tourbillon turbulence, la seconde sur l'Interaction entre turbulence externe et couche limite de paroi.

## 2ème Congrès International de Nutrition

L'Ecole Supérieure des Sciences et Techniques de la Santé de Tunis (ESSTST) et l'Association Tunisienne des Sciences de la Nutrition (ATSN) ont organisé les 17 et 18 Octobre 2008 à Tunis, le 2ème Congrès International de Nutrition de Tunisie sur les thèmes : Nutrition et Immunité, Nutrition et Activité physique et Impact de l'Industrie alimentaire sur la Santé.

# De Carthage à Toulon

## La traversée de 2080 stèles Carthagoises à bord du cuirassé Le Magenta

La Chaire Ben Ali pour le Dialogue des Civilisations et des Religions a organisé le 19 novembre 2008 à la Cité des Sciences une conférence intitulée : «De Carthage à Toulon : La traversée de 2080 stèles Carthagoises à bord du cuirassé Le Magenta» donnée par le Professeur Jean-Pierre Laporte,

Cette passionnante aventure est évoquée non point dans un esprit de controverse revendicative mais dans l'intention de bien connaître toutes les parcelles de l'histoire de notre pays dont la présence en Méditerranée est multiple.

C'est aussi une manière de dire que la Tunisie est bien présente sur la rive nord de la Méditerranée.



Dans la nuit du 30 au 31 octobre 1875, le navire amiral de la flotte française de Méditerranée, le Magenta, coulait avec à son bord plus de 2000 stèles puniques, une statue de l'impératrice Sabine et des objets divers provenant de Carthage. Cette aventure est née de la rencontre à Tunis d'un interprète de l'ambassade de France, Evariste Pricot de Sainte-Marie, et de l'amiral Rozé, commandant de la flotte française en Méditerranée, qui effectuait alors une visite de courtoisie dans la Régence. Le Magenta était un bâtiment de très grande taille, à la fois le chef-d'oeuvre et le chant du cygne de la construction navale en bois, peu avant que ne s'impose la construction métallique.

C'était une frégate cuirassée à propulsion mixte (voile et vapeur), construite à Brest en 1866 sur les plans du grand architecte naval Dupuy de Lôme.

La Marine française en avait fait le navire amiral de l'Escadre française de Méditerranée, avec Toulon pour port d'attache. Au retour de sa croisière en Méditerranée, et de son escale à Tunis, le Magenta arriva dans le port de Toulon le 30 octobre 1875 au soir et s'amarra au quai n° 6. Mais un incendie s'y déclara ; le bâtiment fut évacué. A 3 heures du matin, l'explosion de 21 tonnes de poudre déchiqueta l'arrière du navire. Des plongées ont eu lieu en avril 1994 grâce au Groupe de Recherches Archéologiques Navales (GRAN) de Toulon.

Mais la rade n'a pas encore tout rendu : plus de 500 stèles gisent encore dans le vase du port de Toulon. Elles mériteraient d'être repêchées.



## Jean Pierre Laporte



Né le 22 octobre 1944, après des études classiques a mené de front une carrière financière et une carrière archéologique.

Après avoir participé à diverses campagnes de fouilles en France, il a été assistant à la Direction des Antiquités de l'Algérie (1969-1971), et fut chargé d'un inventaire archéologique de la wilaya de Tizi-Ouzou.

S'intéressant également aux géographes antiques, il a identifié un certain nombre de sites antiques d'Algérie, en s'appuyant notamment sur les récits des géographes arabes, et de sites médiévaux à partir des itinéraires antiques.