

## Comité d'Honneur

A. N. HELAL : *Président de l'Université de Sousse*  
A. FRIGUI : *Président de l'ATPR*  
Y. BOUAZRA : *Directeur de l'ISSAT Sousse*  
H. BEN CHEIKH : *Président de l'ATUPRA*  
A. KHEFACHA : *P.D.g de la STIA*



Institut Supérieur des Sciences Appliquées  
et de Technologie de Sousse



جامعة سوسة  
Université de Sousse



Association Tunisienne  
de la Prévention Routière



Association Tunisienne pour la  
Promotion de la Recherche Appliquée

## Comité d'Organisation

Riadh DABOU.....ATPR (BN)  
Béchir BEN HAJ YAHIA..... U.Sousse  
Raouf FATHALLAH.....ISSATS  
Fethi EL KHAÏRI.....ISSATS  
Anis ZEGLAOUI..... ISSATS  
Khaled BEN KHALIFA..... ISSATS  
Marzouk MANSOUR.....CHU-Sahloul  
Mostapha ARFA.....ATPR (BR)  
Majdi DEROUICHE..... ATPR (BR)

Journée d'études sur :

# L'apport de la Recherche et des Nouvelles Technologies à la sécurité Automobile

avec le soutien de:

## Logistique et Communication:

Mounir FRIJA  
Salem MANCHOUL  
Karim BEN MOHAMED  
Hamdi BEN GADHA

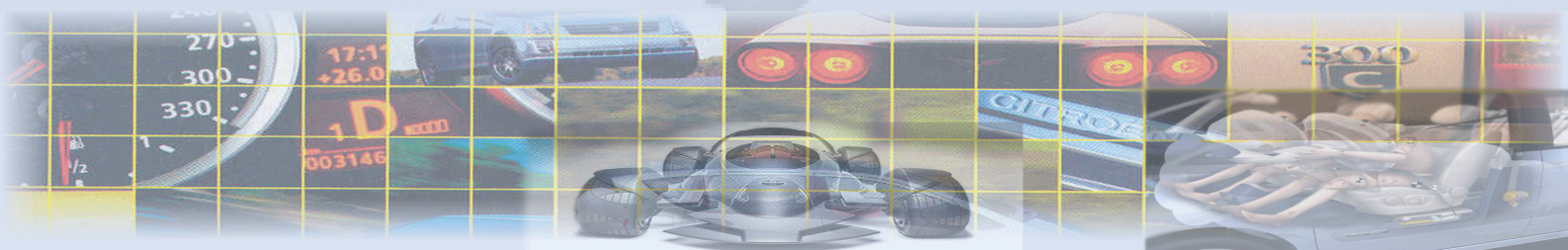


Société Tunisienne  
d'Industrie Automobile



Institut National de Recherche  
sur les Transports et leur Sécurité - France

Le Mercredi 4 Mai 2005 à l'ISSAT Sousse



**8h00 :** Accueil des participants.

**8h30 :** Allocution de M. le Président de l'Université de Sousse.

**8h45 :** M. Habib HAJ MABROUK, Chargé de recherche au Centre de Recherche et d'Evaluation des Systèmes de Transports automatisés, à l'INRETS Paris : « *Le retour d'expérience en accidentologie* ».

**9h15:** M. Mohamed DOGUI (Professeur et chef service au CHU SAHLOUL-Sousse): « *Vigilance et accidents de la route* ».

**9h45:** M. Slah GHANOUCI, (Professeur, Hôpital Universitaire Farhat Hachad): « *Application de la technologie nouvelle à la sécurité automobile: simulation cinématique et reconstruction tridimensionnelle* ».

**10h15:** M. Pierre KUYPERS, (Université de Liège- Belgique) : « *Logistique intégrée et sécurité* »

**10h45:** *Pause café.*

**11h00:** M. Lotfi HAJ SALAH (ATPR) : « *Innovation et sécurité* »

**11h30:** M. Habib HAJ-SALEM, directeur de recherche à l'INRETS de Paris, «*Modélisation du trafic routier* »

**12h00:** M. Francis KUHN, Ingénieur de recherche au LTN, à l'INRETS Paris, « *L'autobus en site propre ou le métro léger* ».

**12h30:** M. Ajmi HOUIDI, Laboratoire de Génie de Mécanique de l'ENIM : « *Contribution à la reconstitution des accidents de la circulation routière des véhicules à deux roues* »

**13h00:** Débat et table ronde : L'apport de la recherche scientifique à la sécurité automobile.

Les objectifs de cette journée, sur l'apport de la recherche scientifique et des nouvelles technologies à la sécurité automobile, sont :

- La sensibilisation de la communauté des enseignants chercheurs, des étudiants, et des différents acteurs socio-économiques en Tunisie à l'importance et la nécessité de cette discipline ;
- Créer l'occasion de rencontres et d'échanges entre chercheurs et professionnels, concernés par cette thématique ;
- Prendre connaissance des axes de recherche dans ce domaine : biomécanique, fiabilité des composants automobile, simulation et optimisation du trafic routier, électronique et informatique embarquées, Automatisation, etc...)
- Nouer des relations de collaboration entre l'INRETS France et les laboratoires et structures de recherche scientifique en Tunisie.

